

HRVATSKI KAJAKAŠKI SAVEZ
10 000 ZAGREB, Dalmatinska 12

P R A V I L N I K
O UVJETIMA ORGANIZIRANJA HRVATSKOG DRŽAVNOG PRVENSTVA
U KAJAKU I KANUU NA DIVLJIM VODAMA - SLALOM

Zagreb, 25. ožujka 2000. godine

Na temelju članaka 28, 35, 44 i 45. Statuta Hrvatskog kajakaškog saveza, donesenog na sjednici Skupštine saveza 13. siječnja 1998. godine, a sukladno s važećim pravilima ICF od 01. siječnja 1997. godine, na osnovu provedene javne rasprave i pristiglih primjedbi, Skupština Saveza na sjednici održanoj 25. ožujka 2000. godine donijela je:

**PRAVILNIK
O UVJETIMA ORGANIZIRANJA HRVATSKOG DRŽAVNOG PRVENSTVA
U KAJAKU U KANUU NA DIVLJIM VODAMA - SLALOM**

I — TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Pravilnikom o uvjetima organiziranja Hrvatskog državnog prvenstva u kajaku i kanuu na divljim vodama - slalom, utvrđuju se osnovna načela na kojima se temelji sustav Hrvatskog državnog prvenstva u kajaku i kanuu na divljim vodama - slalom (u daljnjem tekstu Državno prvenstvo u slalomu): discipline, kategorije, natjecanje, pravo nastupa, vrsta i konstrukcija čamaca, kontrola, dužnosnici, pravila natjecanja.

Članak 2.

Organizator natjecanja mora zadovoljiti sve suvremene kriterije zaštite okoliša.

Članak 3.

HKS organizira svake godine Državno prvenstvo u slalomu, u cilju određivanja najboljih pojedinaca i ekipa, promicanja kajakaštva i kanuistike na divljim vodama kao i tehničke kulture kroz natjecanje samogradnjom izrađenih čamaca i opreme.

Ako postoje uvjeti zajedničkog održavanja natjecanja u slalomu i spustu, prvo se održava natjecanje u slalomu, a zatim u spustu.

Članak 4

Izvršni odbor HKS na prijedlog Stručnog stožera određuje termin, lokaciju i duljinu trajanja Prvenstva u slalomu te eventualnu izmjenu termina.

Članak 5.

Natjecanje za Državno prvenstvo u slalomu raspisuje se za natjecatelje i natjecateljke: seniore, juniore, mlađe juniore, kadete i mlađe kadete, a prvenstva se za različite dobne kategorije mogu održati u odvojenim terminima i na različitim lokacijama.

Prvenstvo će se održati u onim disciplinama u kojima sudjeluju najmanje tri ekipe iz dva kluba.

Članak 6

HKS može ustupiti organizaciju prvenstva pojedinom klubu ili organizaciji, na temelju najpovoljnije ponude, a ukoliko ponude ne zadovoljavaju postavljene uvjete ili to zahtjeva posebni interes, HKS može i sam osnivati organizacijske odbore ovog natjecanja.

Članak 7.

Na Prvenstvu u slalomu mogu sudjelovati samo pri HKS registrirani natjecatelji i natjecateljke klubova članica Hrvatskog kajakaškog saveza.

Članak 8.

Izvršni odbor određuje da li je Državno prvenstvo u slalomu otvoreno za natjecatelje i klubove drugih država čiji su nacionalni savezi članice ICF.

U tom slučaju natjecanja moraju biti u suglasju i sa Člankom 2. važećih Pravila natjecanja za slalom ICF-a.

II — VRSTA ČAMACA I PROPISI GRADNJE

Članak 9.

Prvenstvo će se održati u sljedećim čamcima:

- a) svi tipovi kajaka jednosjeda K-1
- b) svi tipovi kanua jednosjeda C-1
- c) svi tipovi kanua dvosjeda C-2

Dimenzije čamaca su sljedeće:

tip	najmanja dužina	najmanja širina	najmanja težina
K-1	4,00 m,	0,60 m	9 kg
C-1	4,00 m	0,70 m	10 kg
C-2	4,58 m	0,80 m	15 kg

Zabranjena je upotreba kormila kod svih tipova čamaca.

Čamac čije dimenzije ne odgovaraju ovim odredbama ne može se voziti na natjecanju.

Članak 10.

Državno prvenstvo Hrvatske u slalomu održava se u sljedećim kategorijama:

1. Pojedinačne utrke:

- a) K-1 seniorke, juniorke, mlađe juniorke, kadetkinje
- b) K-1 seniori, juniori, mlađi juniori, kadeti
- c) C-1 seniori, juniori, mlađi juniori, kadeti
- d) C-2 seniori, juniori, mlađi juniori, kadeti
- e) MK mlađi kadeti i mlađe kadetkinje

Momčadske utrke:

- a) 3 x K-1 seniorke, juniorke, mlađe juniorke, kadetkinje
- b) 3 x K-1 seniori, juniori, mlađi juniori, kadeti
- c) 3 x C-1 seniori, juniori, mlađi juniori, kadeti
- d) 3 x C-2 seniori, juniori, mlađi juniori, kadeti”

III — ORGANIZACIJA NATJECANJA

Članak 11.

Žiri

Vrhovni organ na prvenstvu je žiri, koji se sastoji od:

- a) predsjednika žirija
- b) članova - po jedan delegat klubova sudionika prvenstva

Predsjednika žirija određuje Hrvatski kajakaški savez.

Članove žirija određuju i delegiraju županijski i gradski savezi ukoliko ih ima te klubovi učesnici, a o tome izvješćuju Hrvatski kajakaški savez. Svi članovi žirija moraju imati zvanje najmanje državnog kajakaškog suca.

Odluke žirija o svakoj njemu podnesenoj žalbi su konačne

Natjecateljski odbor

Vođenje natjecanjem provodi natjecateljski odbor koji se sastoji od:

- a) glavnog suca,
- b) glavnog kontrolora sudaca na vratima,
- c) organizatora natjecanja.

Natjecateljski odbor:

- a) Organizira natjecanje i nadgleda njegovo provođenje.
- b) Prima prigovore i regulira sve sporove.
- c) Odlučuje o pitanjima koja se odnose na diskvalifikaciju u slučajevima kada su prekršena pravila natjecanja u tijeku natjecanja. Ako je natjecatelj ometan u vožnji ili je oštećen očitom greškom suca ili netočnošću štoperica, može mu se dozvoliti ponavljanje vožnje poslije završne vožnje objavljene u programu.
- d) U slučaju lošeg vremena ili nepredviđenih okolnosti, koje bi spriječilo organizaciju natjecanja, može odgoditi natjecanje na kasniji termin, koga sam odredi.
- e) Odluke natjecateljskog odbora moraju biti u skladu sa ovim Pravilnikom.

Članak 12.

Dužnosnici

Prvenstvo će se održati pod vodstvom sljedećih dužnosnika:

- voditelj natjecanja,
- organizator natjecanja (Tehnički voditelj)
- glavni sudac,
- voditelj bodovanja rezultata
- starter,
- pomoćnik startera,
- sudac na cilju,
- pomoćnici suca na cilju (mjerioci vremena),

- glavni kontrolor sudaca na vratima,
- kontrolori sudaca na vratima,
- suci na vratima,
- nadglednik uređaja-staze,
- voditelj službe spašavanja i prve pomoći,
- referent za tisak,
- objavljivač-spiker,
- mjerioc čamaca,
- voditelj telefonske i radio službe.

Prema prilikama, jedna osoba može obavljati i više gore navedenih dužnosti. Na prijedlog organizatora, Hrvatski kajakaški savez imenuje sljedeće dužnosnike:

- glavnog suca,
- suca na startu
- suca na cilju,
- glavnog kontrolora sudaca na vratima,
- voditelja obrade rezultata

Ostale dužnosnike i tehničke osobe određuje organizator prvenstva.

Članak 13.

Dužnosti dužnosnika:

Voditelj natjecanja je istovremeno i predsjednik žirija.

Organizator natjecanja je odgovoran za čitavu organizaciju i odvijanje natjecanja. Nadgleda i usklađuje tijek utrke sa satnicom.

Organizator natjecanja mora imati zvanje državnog kajakaškog suca.

Glavni sudac je istovremeno i predsjednik natjecateljskog odbora. On odlučuje o svim pitanjima koja se pojavljuju za vrijeme natjecanja, a nisu predviđena ovim pravilima, i mora imati pregled cijele natjecateljske staze.

Glavni sudac mora imati zvanje državnog kajakaškog suca.

Voditelj bodovanja rezultata, ili njegovi pomoćnici, upisuju kaznene bodove na posebne natjecateljske kartone, i to prema signalima primljenim od sudaca na vratima. On je odgovoran za izračunavanje službenih rezultata. On vodi zapisnik o rješavanju svih prigovora.

Voditelj bodovanja rezultata mora imati zvanje najmanje državnog kajakaškog suca, dok njegovi pomoćnici ne moraju imati zvanje kajakaških sudaca.

Starter određuje, u suglasnosti sa organizatorom natjecanja, razmake između svakog starta i vrši start natjecatelja. Odlučuje o svim pitanjima starta utrke i osobno je odgovoran za odluke pri nepravilnim startovima.

Starter mora imati zvanje državnog kajakaškog suca.

Pomoćnik startera pomaže u svim dužnostima starteru.

Pomoćnik startera mora imati najmanje zvanje kajakaškog suca.

Sudac na cilju utvrđuje vrijeme vožnje. Povremeno, ili po završetku utrke—vožnje, dostavlja obradi rezultata natjecateljske kartone sa upisanim vremenima. On odgovara za izvršenje svih poslova na cilju, a u radu mu pomažu pomoćni suci na cilju. U svim slučajevima njegova odluka je konačna.

Sudac na cilju mora imati najmanje zvanje državnog kajakaškog suca.

Pomoćni suci na cilju vrše neposredno mjerenje vremena. Oni zapisuju postignuta vremena i ove podatke dostavljaju sucu na cilju.
Pomoćni suci na cilju moraju imati najmanje zvanje kajakaškog suca.

Glavni kontrolor sudaca na vratima, nadgleda rad kontrolora sudaca na vratima i sudaca na vratima. Nadgleda pravilan raspored sudaca na vratima. Povremeno obilazi suce na vratima. Protiv njegove odluke nema žalbi.
Glavni kontrolor sudaca na vratima mora imati zvanje državnog kajakaškog suca.

Kontrolori sudaca na vratima kontinuirano nadgledaju pravilan raspored sudaca na vratima i pravilnost suđenja. Kontrolor mora imati pregled nad dijelom staze za koji je zadužen. On mora vidjeti i čuti signale sudaca na vratima. Njegova dužnost je da nadgleda vožnje natjecatelja i ocjenjivanje sudaca na vratima. Povremeno obilazi suce na vratima.

Jedan kontrolor se određuje na najviše 7 sudaca na vratima.

Kontrolor sudaca na vratima mora imati zvanje državnog kajakaškog suca.

Suci na vratima ocjenjuju svaka ocjenska vrata određena za kazneno bodovanje.

Suci na vratima procjenjuju i ocjenjuju način prolaska natjecatelja kroz ocjenska vrata i upisuju kaznene bodove (ukoliko ih ima), u natjecateljske kartone. Svojim signalima na vidljiv način izvješćuju o ocjeni prolaza natjecatelja kroz vrata. Svakom dostignutom natjecatelju moraju na vidljiv način dati znak za oslobađanje staze natjecatelju koji ga prestiže.

Točno ispunjene natjecateljske kartone potpisuju i preko teklića dostavljaju voditelju obrade bodovanja.

Sudac na vratima mora imati najmanje zvanje državnog kajakaškog suca.

Nadglednik uređaja odgovoran je za postavljanje staze prema podacima dobivenim od trasera staze. On nadgleda ispravnost postavljenih oznaka i ostalih uređaja. Promptno vrši potrebne popravke.

Voditelj službe za spašavanje i prvu pomoć po potrebi, sa ekipom pomoćnika pomaže pri izvlačenju iz vode prevrnutih natjecatelja, sakuplja čamce i ostalu opremu. Osigurava potrebnu opremu za djelotvornu prvu pomoć, nazočnost liječnika s kojim je u stalnom kontaktu.

Referent za tisak izvješćuje novinare o svim pojedinostima natjecanja i o njegovom odvijanju zbog čega ima pravo uvida u kopije rezultata.

Objavljivač—spiker objavljuje prema uputstvima organizatora natjecanja početak svake vožnje, redosljed starta i po mogućnosti i rezultate još za vrijeme natjecanja, kao i ostale podatke.

Mjerioc čamaca utvrđuje da li su dimenzije i oprema svih natjecateljskih čamaca u suglasju sa pravilima te markira čamce.

Članak 14.

Raspisi:

Raspis za državno prvenstvo Hrvatske u slalomu se upućuje najkasnije 30 dana prije početka natjecanja.

Raspis mora biti u suglasju sa ovim pravilima.

Raspis za državno prvenstvo mora sadržavati sljedeće podatke:

- naziv i vrsta natjecanja,

- vrijeme i mjesto održavanja,
- nazive organizacija—organizatora i pokrovitelja natjecanja,
- položaj i plan staze sa težinom vode,
- discipline, dužina staze, broj i položaj vrata,
- kategorija natjecatelja-ki,
- redoslijed i vrijeme starta,
- mjere osiguranja, propis o obveznom nošenju prsluka za spašavanje, kacige i nepotopivosti čamca,
- iznos takse za sudjelovanje na natjecanju (taksa se ne vraća),
- adrese na koje se šalju prijave i kopije prijava,
- posljednji dan zaprimanja prijava,
- datum i mjesto izvlačenja startnih brojeva,
- iznos takse za prigovore,
- nagrade,
- imena članova natjecateljskog odbora i predsjednika žirija.

Uz raspis se dostavlja i uputstvo organizatora u kome se navode svi podaci o: smještaju i ishrani natjecatelja, smještaju i rasporedu natjecateljskog logora, prijevoznim sredstvima, mogućnosti korištenja prometnih veza, završnim svečanostima i slično.

Članak 15.

Prijave:

Prijave za Državno prvenstvo u slalomu dostavljaju se organizatoru do roka navedenog u raspisu. Kopiju prijave treba obvezno dostaviti Hrvatskom kajakaškom savezu.

Prijava mora sadržavati sljedeće:

- naziv kluba koji se prijavljuje,
- natjecanje za koje se prijava podnosi,
- spisak natjecatelja-ki po kategorijama (ime i prezime sa datumom rođenja),
- iste podatke za rezerve, ukoliko ih ima,
- ime i prezime vođe ekipe i njegovog zamjenika,
- ime i prezime trenera,
- ime i prezime delegata za žiri

Ako prijava ima netočnih podataka može se zabraniti učešće na natjecanju pojedincu ili klubu koji je podnio takvu prijavu.

Promjenu natjecatelja za svaku pojedinu disciplinu glavni sudac mora primiti najmanje 1 sat prije početka natjecanja. Za ekipne utrke promjene natjecatelja moraju se dati najkasnije 2 sata prije starta prve utrke kojom se otvara natjecanje.

Promjene natjecatelja mogu se izvršiti samo sa rezervnim natjecateljima prijavljenim u prijavi. Promjena je konačna.

Prijave nakon naznačenog roka ne uzimaju se u obzir.

Članak 16.

Prijem prijava i program:

Primitak prijava organizator mora potvrditi u roku od tri dana.

Svaki vođa ekipe mora najmanje 12 sati prije početka natjecanja dobiti uputstvo koje sadrži sljedeće podatke:

- a) detaljan opis staze i njene oznake,
- b) vrijeme starta (prvi i drugi start),
- c) startnu liniju,
- d) liniju cilja,
- e) natjecateljski broj i raspored natjecatelja.

Najkasnije 12 sati prije prve utrke, mora se na mjestu natjecanja objaviti konačan program natjecanja (sa podacima o imenima natjecatelja i njihovom klubu), kao i raspored po startnim listama.

Članak 17.

Izvlačenje startnih brojeva:

Izvlačenje startnih brojeva za sve utrke i kategorije vrši se pod kontrolom glavnog suca. Vođe ekipa svih klubova sudionika na prvenstvu pozvani su na izvlačenje startnih brojeva.

Članak 18.

Promjene u redoslijedu natjecanja:

Redoslijed utrka i intervali među pojedinim utrkama, navedeni u programu, obvezni su za organizatora.

Promjene se mogu vršiti samo po pristanku vođa ekipa sudionika natjecanja.

Članak 19.

Uputstva natjecateljima:

Svaki vođa ekipe mora biti, najmanje 5 sati prije početka natjecanja, na sastanku vođa ekipa, pismeno upoznat o sljedećim točkama:

1. Spisak natjecatelja po redoslijedu starta.
2. Točan vremenski plan natjecanja.
3. Vrijeme otvaranja staze.
4. Vrijeme početka natjecanja.
5. Mjesto starta.
6. Mjesto cilja.
7. Razmak između pojedinih startova.
8. Način davanja znakova za start (početak) i način davanja znaka suca natjecatelju koji treba osloboditi stazu.
9. Lokaciju natjecateljskog odbora i žirija.
10. Mjesto i vrijeme za kontrolu čamaca.
11. Način prijenosa čamaca od cilja do starta.
12. Upute o mogućnosti treniranja.

Članak 20.

Nagrade:

Na Hrvatskom državnom prvenstvu u slalomu dodjeljuju se medalje. Svaki član posade prvo, drugo i treće plasiranog čamca dobiva medalje.

Organizator natjecanja može prema mogućnostima dodijeliti i posebne nagrade za uspjehe natjecatelja i ekipa.

Članak 21.

Prigovori:

Prigovor na učešće pojedinog natjecatelja ili ekipe mora se uručiti glavnom sudcu najkasnije na zajedničkom sastanku natjecateljskog odbora i voda ekipa prije početka natjecanja.

Prigovor koji se odnosi na prekršaje za vrijeme natjecanja upućuje se natjecateljskom odboru i podnosi glavnom sudcu najkasnije 15 minuta po objavljivanju rezultata vožnje.

Svi prigovori su pismeni i prilažu im se taksa koja se u slučaju uvažavanja vraća. Novčana sredstva koja se ostvare od neopravdanih prigovora stavljaju se na raspolaganje organizacijskom odboru.

Prigovor rješava natjecateljski odbor i o donesenoj odluci izvješćuje voditelja obrade bodovanja koji će javno objaviti odluke natjecateljskog odbora i unijeti potrebne podatke u zapisnik o natjecanju.

Članak 22.

Žalbe:

Žalba na odluku natjecateljskog odbora može se podnijeti žiriju i mora se predati predsjedniku žirija u roku od 30 minuta od saopćenja odluke natjecateljskog odbora. Žalba se podnosi pismeno.

Odluka žirija je konačna.

Članak 23.

Rezultati i izvješća:

Rezultate Državnog prvenstva u slalomu i izvješće o organizaciji, prigovorima, kao i svu ostalu dokumentaciju u vezi sa utrkama, organizator prvenstva šalje Hrvatskom kajakaškom savezu, najkasnije 10 dana po završetku prvenstva.

IV — PRAVILA NATJECANJA

Članak 24.

Diskvalifikacija:

Svaki pokušaj stvaranja prednosti u utrci nedozvoljenim načinima te kršenje pravila natjecanja, kažnjava se diskvalifikacijom.

Svaki natjecatelj koji nije spreman za start prema utvrđenom redosljedju može biti diskvalificiran, ako se dokaže njegova krivica.

Svaka pomoć sa strane koju natjecatelj prihvati uzrokuje njegovu diskvalifikaciju po odluci glavnog suca, a nakon saslušanja službenih osoba.

Članak 25.

Sredstva za pokretanje:

Kajaci se pokreću veslima sa dvije lopatice.

Kanui se mogu pokretati samo veslima sa jednom lopaticom.

Vesla kojima se čamci pokreću ne mogu biti privezana za čamce.

Članak 26.

Mjere osiguranja:

Svi čamci moraju biti nepotopivi.

Na svakom kraju čamci moraju imati hvataljke (petlju ili uže), koja ne smije biti udaljena od pramca ili krme više od 30 cm. Kao hvataljke se podrazumijevaju: petlje od užeta, čvorovi od špage ili uže koje se pruža duž čamca, a pričvršćen je na pramcu i krmi.

Petlje moraju u svakom slučaju dozvoljavati da se normalno rukom može uhvati čamac.

Upotrijebljeno uže mora imati promjer najmanje 6 mm.

Organizator kontrolira nošenje zaštitnih kaciga i prsluka za spašavanje, potiska najmanje 6 kg.

Nosivost prsluka za spašavanje se kontrolira opterećenjem metalnim predmetom težine 6 kg.

U nejasnim slučajevima kontrolira se nepotopivost čamca punjenjem vodom. Ako takav pliva u vodi smatra se nepotopivim.

Natjecatelji moraju imati mogućnost samostalnog trenutnog izlaska iz čamca.

Starter, njegov pomoćnik, mjerioci čamaca i glavni sudac kontroliraju poštivanje propisanih sigurnosnih mjera. Oni moraju zabraniti nastup natjecatelju koji se ne pridržava tih mjera.

U svakom slučaju natjecatelji sudjeluju na svoju odgovornost. Organizator ne odgovara za nesreće ili štete na opremi koje mogu nastati u tijeku natjecanja.

Članak 27.

Start:

Startati se može niz vodu ili uz vodu (tok). Start bočno na tok vode nije dozvoljen. Svaki čamac treba pridržavati na startnom položaju do znaka startera za početak vožnje (čamce pridržava pomoćnik startera).

Počinje se uvijek iz stanja mirovanja.

U ekipnoj utrci čamci počinju vožnju jedan iza drugog.

U pojedinačnim kategorijama starta se u razmacima od najmanje 45 sekundi.

U ekipnim utrkama razmaci moraju iznositi najmanje 90 sekundi.

Samo starter ima pravo ocjenjivanja nepravilnog starta i pozivanja natjecatelja na ponovljeni start.

Glavni sudac odlučuje da li se dozvoljava ponovni start ili ne.

Članak 28.

Najmanje učešće:

Državno prvenstvo može se održati ako su prijavljena najmanje 3 kluba, a na prvenstvu se pojave najmanje dva kluba.

Utrka se održati ako su prijavljena najmanje 4 čamca, a startaju najmanje 3 čamca iz 2 kluba.

U pojedinoj disciplini jedan klub može prijaviti najviše 4 posade.

Članak 29.

Startni brojevi:

Startne brojeve dodjeljuje organizator.

Startni broj mora biti tako privezan uz tijelo natjecatelja da je obostrano vidljiv.

Za startne brojeve natjecatelja odgovaraju vođe ekipa.

Članak 30.

Staza:

Staza mora biti voziva u cjelini. Uvjeti moraju biti podjednaki za lijevo i desno veslajuće natjecatelje u kategoriji C-1.

Staza ne smije biti kraća od 300 m. Preporučljivo je da ne bude duža od 500 m, a ne smije biti duža od 600 m.

Struja vode mora odgovarati divljoj vodi, a brzina toka ne smije biti manja od 2 m/s.

Staza može imati najmanje 20 a najviše 25 vrata, od kojih najmanje 6 moraju biti za prolaz uzvodno.

Posljednja vrata moraju biti postavljena najmanje 25 metara ispred linije cilja.

Članak 31.

Cilj:

Linija cilja mora biti jasno označena sa obje strane.

U ekipnim utrkama sva tri čamca moraju proći ciljem u roku od 15 sekundi nakon prolaska prvog čamca.

Članak 32.

Otvaranje staze:

Najmanje 1 sat prije službenog treninga stazu mora provesti predvozač, nakon čega voditelj natjecanja, tehnički organizator, glavni sudac i vođe ekipa ocjenjuju vozivost staze. O promjenama odlučuju većinom glasova.

Ako je staza izuzetno teška, na zahtjev organizator mora smanjiti težinu za kategorije K-1 žene i C-2 muški.

Nakon glasovanja nisu dozvoljene druge promjene.

Članak 33.

Označavanje staze:

Vrata su označena sa dvije viseće vratnice, obojene za nizvodne prolaze sa po 5 zelenih i 5 bijelih dijelova, a za uzvodne sa po 5 crvenih i bijelih dijelova. Zadnji dio je uvijek bijeli.

Najmanja širina vrata je 1,20 m, a najveća 3,50 m.

Vratnice moraju biti okrugle, duge najmanje 2 m, promjera od 35 do 50 mm.

Donji dio vrata mora biti udaljen od vode oko 15 cm, ali ne smije dolaziti u dodir sa valovima.

Vrata moraju biti označena brojevima po redu vožnje. Tablice sa brojevima su četverokutnog oblika stranica 30 x 30 cm, žute boje. Brojevi na tablicama su veličine 20 cm i moraju biti ispisani crnom bojom. Brojevi su na tablicama ispisani obostrano s time da je na izlaznoj strani vrata preko tablice dijagonalno nacrtana crvena crta.

Članak 34.

Vožnja:

Sva vrata treba provoziti po rednim brojevima, u pravilnom smjeru (u suglasju sa oznakama za uzvodne i nizvodne prolaze).

Prolaz (angažiranje) vrata započinje:

1. Kada natjecatelj dodirne vratnicu čamcem tijelom ili veslom
2. Kada tijelo (trup i glava) natjecatelja (u disciplini C-2 - jednog od natjecatelja pređe zamišljenu liniju između dvije vratnice istih vrata.

Prolaz vrata je završen kada tijelo natjecatelja (u disciplini C-2 - oba natjecatelja) pređe zamišljenu liniju između dvije vratnice istih vrata te angažira sljedeća vrata.

Vrata su pravilno provožena:

Ako su čamac ili njegov dio te gornji dio tijela natjecatelja prošli zamišljenu liniju vrata sukladno oznakama na vratnicama bez doticanja vratnica tijelom, čamcem ili veslom.

Kazneni bodovi:

- 0 kaznenih bodova - kod pravilnog prolaska vrata nema kaznenih bodova.
- 2 kaznena boda - pravilan prolaz vrata uz jedan ili više dodira jedne ili obje vratnice.
- 50 kaznenih bodova kod:
 - Nepravilan prolaz vrata
 - Namjerno odgurnuta vrata s ciljem omogućavanja prolaza.
 - U ekipnim vožnjama - kada je prekoračeno vrijeme od 15 sekundi u cilju.
 - Eskimotaža u vratima, uz uvjet da su pri prolasku vrata glava i tijelo natjecatelja bili pod vodom
 - Prolaz kroz vrata u nedozvoljenom smjeru
 - Ponovljeni pokušaj prolaska vrata, ako je tijelo natjecatelja već jedanput prošlo zamišljenu liniju među vratnicama istih vrata
 - Kada natjecatelj ne prođe vrata po redu, a angažira sljedeća po rednom broju.

Najveći broj kaznenih bodova za jedna vrata je 50.

Višekratni pokušaj prolaska vrata bez prolaska tijela preko zamišljene linije među vratnicama uz uvjet ne dodirivanja vratnica se ne kažnjava.

U dvojbenim situacijama, sudačka odluka donosi se u korist natjecatelja.

Članak 35.

Izvješćivanje sudaca na vratima:

Suci na vratima propisanim tablama izvješćuju glavnog suca, njegove pomoćnike i gledaoce o ocjeni prolaska vrata.

Crvena ploča ima obje strane bez oznaka.

Dvije žute ploče imaju crnom bojom obostrano ispisane brojeve 2 i 50.

Pravilan prolaz kroz vrata se javlja podizanjem crvene ploče, a nepravilan podizanjem žute ploče sa odgovarajućim brojem kaznenih bodova.

Isključenje ili odustajanje od daljnjeg natjecanja se javlja mahanjem crvenom pločom polukružno od desna na lijevo i natrag.

Sucima na vratima je zabranjeno upozoravati natjecatelje na počinjene greške.

Suci na vratima mogu za javljanje upotrebljavati i telefon, ali i tada moraju upotrebljavati i tablice.

Članak 36.

Oslobađanje staze

Ako jednog natjecatelja na stazi dostigne drugi, tada je prvi na upozorenje sudaca megafonom ili drugim zvučnim signalima dužan drugome osloboditi stazu.

Ako je nekom natjecatelju drugi natjecatelj ometao prolaz, po odobrenju glavnog suca može ponoviti vožnju.

Članak 37.

Gubitak ili lom vesla:

U slučaju loma ili gubitka vesla, može se upotrijebiti samo rezervno veslo koje se vozi u/na čamcu.

Kod ekipnih vožnji mogu se upotrijebiti i rezervna vesla sa čamaca drugih članova iste ekipe.

Članak 38.

Prevrnuće:

Čamac se smatra prevrnutim kada plovi kobilicom okrenutom nagore, a natjecatelj ga je napustio u potpunosti.

Eskimotiranje se ne smatra prevrnućem.

U ekipnim vožnjama je dozvoljena međusobna pomoć članova iste ekipe pri eskimotaži.

Svaki natjecatelj koji napusti čamac je isključen i odmah mora napustiti stazu. Isto pravilo vrijedi i za ekipu.

Članak 39.

Merenje vremena:

Vrijeme vožnje se mjeri:

1. Od trenutka kada tijelo natjecatelja prvi puta prođe liniju starta, do trenutka njegovog prolaska linije cilja (u C-2 tijelo prvog natjecatelja)
2. U ekipnim utrkama vrijeme se mjeri od starta prvog do prolaza kroz cilj posljednjeg čamca.

Mjerenje vremena se vrši prema određenom vremenskom razmaku, koji zavisi od broja natjecatelja i težine staze.

Članak 40.

Izračunavanje i objavljivanje rezultata:

Za izračunavanje rezultata se koristi sljedeća formula:

vrijeme obje utrke u sekundama + kazneni bodovi = rezultat

Primjer:

vrijeme vožnje obje utrke: 2':20,8"= 60 +60 +20.8 =140.8

kazneni bodovi: 2 + 2 + 50 = 54

UKUPNO: =194.8 bodova

Kod ekipnih utrka zbraja se vrijeme (u sekundama) od prolaska startom prvog, do prolaska ciljem posljednjeg čamca sa kaznenim bodovima sva tri čamca.

Najboljim pojedincem (ekipom) proglašava se ona sa najmanjim brojem bodova.

Po prvoj objavi, rezultati moraju biti izvješeni na vidnom mjestu gdje moraju ostati do isteka vremena određenog za mogućnost ulaganja prigovora (žalbi).

Članak 41.

Mrtva utrka:

U slučaju da dva ili više natjecatelja ili ekipa ostvare isti rezultat, proglašava se mrtva utrka, što znači da dijele mjesta.

Članak 42.

Reklama i propaganda

Dozvoljeno je reklamiranje na čamcima i opremi.

Ekipa mora imati tako postavljene poruke da ne ometaju identifikaciju natjecatelja.

V ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 43.

Za sva ostala natjecanja (županijska, regionalna, međugradska, međuklupska, itd.) obvezne su odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na provođenje natjecanja.

Članak 44.

Izvršni odbor Hrvatskog kajakaškog saveza je ovlašten za eventualno potrebna tumačenja pojedinih članaka i stavova ovog Pravilnika.

Članak 45.

U slučaju nepredviđenih situacija, nepreciznosti ili eventualnog spora u primjeni Pravilnika o slalomu, važe Pravila ICF-a.

Članak 46.

Ovaj pročišćeni tekst Pravilnika usvojila je Skupština Saveza na sjednici održanoj 25. ožujka 2000. godine.

Zagreb, 25. ožujka 2000.

Predsjednik
Hrvatskog kajakaškog saveza:
Filip Ćurković