



Izdavač:

KKK Aljmaš

Organizacijski Odbor TID-a Hrvatske:

Mario Palinkaš – KKK Aljmaš

Isabella Petrijevcānin - KKK Aljmaš

Marko Vidak – KKK Aljmaš

Josip Palinkaš – KKK Aljmaš

Dario Považanj – KKK Aljmaš

Suradnici Odbora TID-a Hrvatske:

Darko Barjaktarević, TZ općina Erdut

Udruga „Plavi Dunav“, Borovo

Općina Borovo

Športska zajednica Osječko-baranjske županije

Urednik:

Isabella Petrijevcānin

Tisak:

Čarobni tim

Tisak publikacije omogućila je:

Turistička zajednica općine Erdut

Aljmaš, siječanj 2023.



66. MEĐUNARODNA DUNAVSKA REGATA – 66. TID – 2023.

Svim sportašima, rekreativcima i djelatnicima u turizmu dajemo na znanje da 2023. godine Hrvatska po deveti put sudjeluje u zajednici podunavskih zemalja koje tradicionalno svake godine organiziraju Međunarodnu dunavsku regatu – **TID (Tour International Danubien)**.

Ove se godine održava 66. regata, koja počinje **24.06.2023.** u **INGOLSTADT**-u u Njemačkoj, a završava **07.09.2023.** u **SFANTU GHEORGHE**-u u Rumunjskoj. Ukupna dužina regate iznosi 2504,5 km, odnosno 2515,5 km, ovisno o varijanti dionice od **Tulcea**-e do **Sfantu Gheorghe**-a.

Organizator ovogodišnje 66. međunarodne dunavske regate je TID – HRVATSKA.

Sve pojediniosti zainteresirani mogu naći u priloženim prijevodima, a koji se mogu naći i na mrežnoj stranici: www.tour-international-danubien.org

Sudionici iz Hrvatske trebaju se radi prijave i zajedničkog nastupa javiti na e-mail adresu odbora: **TID Hrvatska: dunavskaregata@gmail.com**

Zajednički je nastup i ove godine moguć u nekoliko kanua, koje na uslugu daje KKK Aljmaš iz Aljmaša, a tradicionalno će se regati pridružiti i kajakaši iz raznih dijelova Hrvatske. Sudionici mogu sudjelovati i u vlastitim čamcima po izboru.

Ekipa iz Hrvatske već tradicionalno sudjeluje na dionicama regate u Mađarskoj, Hrvatskoj i Srbiji, a veslalo se i kroz sve druge podunavske zemlje ali u nešto manjem broju.

Svi sudionici sudjeluju na osobnu odgovornost i trošak, uz uvjet poštivanja **Statuta TID-a i uvjeta sudjelovanja, koji se osobno prihvaćaju potpisom prijavnice.**

Detaljno, svi važni dokumenti nalaze se na:

<http://www.tour-international-danubien.org/tour.php>

Odbor TID-a Hrvatske





DOBRODOŠLI NA TID!

Poziv svim ljubiteljima veslanja iz cijeloga svijeta.

Jedna od najvećih rijeka na svijetu, Dunav, teče kroz Europu od zapada prema istoku i međusobno povezuje deset zemalja. Na ovoj se rijeci od 1956. Godine godišnje priređuju najduža kanuistička i veslačka regata na svijetu.

Tour International Danubien (TID) (Međunarodna dunavska regata)

Riječ je o regati kajacima i kanuima, kojima se ujedno prenosi sva prtljaga. Regata još od 1969. Godine (XIV TID) započinje uvijek krajem lipnja u Njemačkoj, prolazeći kroz ostale države koje sudjeluju u njejoj organizaciji: Austrija, Slovačka, Mađarska, Hrvatska, Srbija, Bugarska i Rumunjska, a završava sredinom rujna nakon 2516 km u Sfantu Gheorghe-u u Rumunjskoj na Crnom moru. Hrvatska službeno pripada organizaciji TID-a od konferencije TID-a u listopadu 2011. godine.

Politički je značaj TID-a velik. Glavni je cilj ove regate od početka određen na sljedeći način: uzajamno upoznavanje, prihvaćanje načina života i kulture drugih naroda, bez obzira na razlike vezane uz njihova politička, filozofska, religijska ili druga gledišta. Želja je stvoriti prijateljstvo i mir među narodima, posebice podunavskih zemalja.

Na temelju odluka najvišeg tijela TID konferencije, koja se održava godišnje, razmatraju se i određuju raspored, uvjeti sudjelovanja, potrebne mjere i moguća pitanja vezana uz Statut. Nadalje, konferencija odlučuje o dodjeli TID nagrada. Službeni je jezik njemački TID (prepiska, protokoli itd.).

Pristojbe, koje se razlikuju od države do države, tek su simbolični doprinos za potporu organizacijama TID-a, koje se u svakoj državi članici TID-a oslanjaju na vlastitu inicijativu i volontere.

Sudjelovanje u regati može se, nakon prethodne prijave, započeti i završiti na svim određenim mjestima za kampiranje. Svatko je slobodan sam odrediti vremenski tijek svake etape regate. Na samoj rijeci nema vođenja. regata je uvelike fizički i psihički zahtjevna. Potrebno je savladati dnevne etape između 40 i 60 kilometara, bez obzira na vremenske uvjete (vrućina, kiša, oluja, ...). Osobama sa zdravstvenim tegobama ne savjetuje se sudjelovanje. Dobro sastavljena, potpuna i kvalitetna oprema, čak i ako često zahtjeva veći osobni trošak, vrlo je važan preduvjet za sudjelovanje na TID-u bez poteškoća. Uvjeti sudjelovanja na TID-u moraju se primiti na znanje i poštivati.

Na TID-u susreću se ljudi svih dobnih skupina, koji pripadaju svim mogućim zanimanjima, društvenim i kulturnim krugovima. Sudionici dolaze iz svih krajeva svijeta. Ne prave se nikakve razlike među sudionicima po pitanju ekonomskog dobrostanja. Na rijeci bitan je samo čovjek i njegovo ponašanje.

Srdačno pozivamo sve ljubitelje veslanja da sudjeluju u ovoj uzbudljivoj i pustolovnoj regati.

Rainer Goebel

Predsjednik TID-a (registrirana udruga)
Predstavnik Njemačkog kanuističkog saveza

TOUR INTERNATIONAL DANUBIEN (Međunarodna dunavska regata)

POVIJEST REGATE

Međunarodna dunavska regata najduža je kanuistička i veslačka regata na svijetu, a organizira se jednom godišnje od 1956. godine. Organizator je udruga pod pokroviteljstvom kajakaških saveza zemalja sudionica.

Ova regata podrazumijeva višednevno putovanje čamcem s prtljagom. Današnji je oblik, s početkom u Ingolstadtu, regata poprimila krajem lipnja 1969. godine (14. TID). Dalje teče kroz ostale države-organizatorice: Austriju, Slovačku, Mađarsku, Hrvatsku, Srbiju, Bugarsku i završava sredinom rujna nakon 2516 km u Sfantu Gheorgheu u Rumunjskoj, na Crnom moru. Ponekad se također vozi u djelomičnim etapama i gornji tok Dunava od Donaueschingena do Ingolstadta. Od 54. TID-a 2009. godine Rumunjska je službeno postala dijelom TID organizacije, a od 2012. godine pridružuje se i Hrvatska.

Broj sudionika mijenja se svake godine te u pojedinim dijelovima regate sudjeluje prosječno nekoliko stotina sudionika.

Glavni ciljevi manifestacije od samog početka su uzajamno upoznavanje, prihvaćanje načina života i kulture stanovnika pojedinih država, bez obzira na razlike vezane uz pogled na svijet, politiku i vjeru ili nacionalnost. Namjera je stvaranje novih prijateljstava i jačanje solidarnosti među ljubiteljima vodenih sportova s raznih zemljopisnih područja, te poticanje prijateljstva i mira među narodima podunavskih država.

Krovno tijelo, konferencija TID-a, određuje vremenski raspored, uvjete sudjelovanja, neophodne mjere te, po potrebi, uređuje raspravu i donošenje odluka o pitanjima vezanim uz statut. Osim toga, odlučuje o podjeli odlikovanja TID-a. Službeni je jezik njemački (pisana prepiska, protokoli itd.).

Visina novčanih naknada za sudjelovanje i troškove organizacije razlikuje se od države do države i smatra se simboličnim doprinosom za potporu organizacija, koje se u svakoj od država članica temelje na vlastitoj poduzetnosti i volonterstvu.



Sudjelovanje u regati može, nakon prethodne prijave, započeti i završiti na svim predviđenim mjestima za kampiranje. Svaki sudionik može sam organizirati vremenski tijek pojedine etape. Vodiča na vodi nema. Dnevne rute iznose 40 do 60 kilometara, neovisno o vremenskim prilikama. Osobama sa zdravstvenim problemima ne preporučuje se sudjelovanje. Preduvjet za sudjelovanje je pravilno prikupljena (sastavljena), potpuna i visokokvalitetna oprema.

Međunarodna dunavska regata i njeni sudionici predstavljaju važne simbole ljudi koji poštuju i slave ljepotu prirode i Dunava. Od 25. lipnja do 28. kolovoza 2005. godine održana je jubilara 50. Međunarodna dunavska regata. O važnosti ove regate govori i podatak da je tijekom Hladnog rata sudionicima iz Zapadne Europe bilo dopušteno veslati preko Željezne zavjese, kroz zemlje istočnog bloka.



Začetnik ideje o Međunarodnoj dunavskoj regati je dipl. ing. Ivan Sutoris. Svoju je ideju tijekom 1955. i 1956. godine prezentirao zainteresiranim kajakaškim i kanuističkim rekreativcima. Naporima Slovaka i Mađara 1956. godine uspješno je odvožena etapa Dunavom od Bratislave do Budimpešte. Ubrzo se TID-u kao organizaciji pridružuje bivša Jugoslavija te se Dunavom vesla od Bratislave do Beograda. Nakon početnog uspjeha, TID-u se 1959. godine pridružuje i Austrija, unatoč Željeznoj zavjesi. 4. TID započeo je 26. srpnja u Beču, a završio 16. kolovoza 1959. godine u Beogradu. Time su se otvorila vrata prema Zapadu. Slijedećih godina regata je započinjala u Engelhartszellu i Linzu, a od 10. Međunarodne dunavske regate početak je u Njemačkoj, a cilj u Bugarskoj. Danas u organizaciji Međunarodne dunavske regate sudjeluju Njemačka, Austrija, Slovačka, Mađarska, Hrvatska, Srbija, Bugarska i Rumunjska.

TID - UVJETI SUDJELOVANJA

1. Tour International Danube (TID) međunarodna je veslačka regata za kajakaše, kanuiste i veslače, pri kojoj se osobna oprema prevozi u čamcu.
2. Ciljevi su TID-a sportski doživljaj i upoznavanje samih sudionika, kao i raznolikosti podunavskih zemalja kroz koje se putuje u njihovim kulturnim, gospodarskim i nacionalnim posebnostima. Temelji su TID-a susretljivost, obzirnost i tolerancija, kao i zaštita voda i prirode. Ne postoji pravo na neku vrstu primarne zaštite.
3. Sudjelovati mogu grupe i pojedinci koji se – i kad samo sudjeluju u etapama izvan svoje zemlje – moraju prijaviti svojem nacionalnom TID organizatoru. Sudionici iz država koje nisu zastupljene u TID organizaciji mogu se prijaviti kod TID organizatora po vlastitom izboru.
4. Sudjelovanje mladih mlađih od 16 godina moguće je samo pod nadzorom roditelja/skrbnika ili odgovornog voditelja mladih. Mladi između 16 godina starosti i punoljetnosti moraju imati pisani pristanak roditelja/skrbnika kako bi sudjelovali.
5. Sudjeluje se na vlastitu odgovornost, rizik i trošak. Organizatori kako na međunarodnoj tako i na nacionalnoj razini te njihovi pomoćnici nisu odgovorni za osobne ozljede i materijalne štete (uključujući štete u prijevozu) te njihove posljedice.
6. Tijek TID-a određuju lokalni TID voditelji. Oni su određeni nacionalni vođe puta, njihovi zamjenici te voditelji različitih nacionalnih skupina, odnosno njihovi zamjenici.
7. Upute TID voditelja, koji provode kućni red na licu mjesta, te drugi nacionalni propisi moraju se poštivati. TID voditelji ostvaruju imovinska prava na mjestima za kampiranje namjenjenima sudionicima TID-a. Prisustvovanje na sastancima o tijeku regate obavezno je.
8. Članovi TID vodstva imaju pravo iz regate isključiti sudionike ukoliko krše uvjete sudjelovanja, nacionalne propise i/ili interese TID zajednice.
9. Sudionici i čamci moraju biti opremljeni u skladu sa sigurnosnim propisima za vožnju međunarodnim plovnim putovima (prsluk za spašavanje, mjevovi, i sl.). Čamci moraju biti označeni u skladu s pravilima za međunarodne plovne putove. Na rijeci nema vodiča ni vodstva.
10. Sudionici se moraju strogo pridržavati zadanih etapa organizacijom dana na vlastitu odgovornost. Do određenog se mjesta za kampiranje mora stići najkasnije do 18 sati, noćni odmor je od 22 sata do 6 sati.
11. Sudionici koji iznimno odluče ne sudjelovati na određenoj etapi moraju unaprijed obavjestiti svoga vođu grupe. Tijekom njihovog odsustva, automatski su isključeni iz TID-a.
12. Sudionik/ca ovime potvrđuje:
 - da može savladati dugačka putovanja do 70km dnevno pod djelomično ekstremnim vremenskim uvjetima,
 - da je fizički i psihički zdrav/a te u svakom pogledu dorastao/la naporima putovanja,
 - da za vrijeme trajanja putovanja ima važeće inozemno zdravstveno osiguranje s povratnim prijevozom te da posjeduje odgovarajuće uvjerenje,
 - da zna prvu pomoć te umije plivati u tekućicama,
 - da će poštivati navigacijska pravila i znakove (uključujući koncentraciju alkohola u krvi ne veću od 0,5%).
13. Sudionik koji ne može odveslati određenu dnevnu etapu, npr. zbog vremenskih ili zdravstvenih razloga, mora o tome obavjestiti vođu puta ili vođu grupe istog dana do 18.00 sati (npr. mobitelom). Izostanu li i ne obavijesti se izostanak, sudionik će snositi moguće troškove potražnje.
14. Svojom prijavom na TID sudionik/ca prihvaća ove uvjete sudjelovanja te se obvezuje da će ih se pridržavati.



PRIJAVA ZA TID

Ime i prezime: _____

Datum rođenja: _____ Grad: _____ Država: _____

Broj putovnice/osobne iskaznice: _____

Ulica: _____ Grad: _____ Poštanski broj: _____

Mobitel, telefon: _____

E-Mail: _____

Jesam / nisam član HKS-a / KSZ-a, ime kluba: _____

Prijavljujem se za etapu: _____

Tip plovila: _____ putnik: _____

U _____, dana: _____

Potpis: _____

Obvezujuća izjava za sudjelovanje na Međunarodnoj dunavskoj regati (TID-u):

Izjavljujem da na Međunarodnoj dunavskoj regati (Tour International Danubien) sudjelujem na vlastitu odgovornost, koristim potpunu policu osiguranja (zdravstvenog, u slučaju prirodnih nepogoda) te da sam osiguran/a u potpunosti zajedno sa svojom opremom. Moje zdravstveno stanje omogućuje mi da sudjelujem u ovoj regati (medicinski potvrđeno).

U _____, dana: _____, _____

(vlastoručni potpis sudionika/ce)



66. Tour International Danubien (TID) 2023

vom 24. Juni bis 9. September 2023

ZEITPLAN

Deutschland:	24.06. - 01.07.2023	Ingolstadt – Straubing – Erlau
Österreich:	02.07. - 11.07.2023	Inzell – Linz – Wien – Hainburg
Slowakei:	12.07. - 15.07.2023	Bratislava – Komarno – Šturovo
Ungarn:	16.07. - 25.07.2023	Visegrád – Budapest – Mohács
Serbien:	26.07. – 27.07.2023	Apatin – Bogojevo
Kroatien:	28.07.2023	Borovo
Serbien:	29.07. - 12.08.2023	Bačka Palanka – Beograd – Kuskak
Bulgarien:	13.08. - 27.08.2023	Novo Selo – Vidin – Russe – Silistra
Rumänien/Delta:	28.08. - 08.09.2023	Călărași – Tulcea – Sf. Gheorghe – Schwarzes Meer

Land			Rechtes/ Linkes Fluss-/Ziel- Ufer	Kilometer	Tages- Kilometer
Datum/ Wochentag	Tagesetappe – ZIELORT				

Deutschland

24.06.	Sa	INGOLSTADT	TID Eröffnung	R	2455,3	
25.06.	So	Staustufe Vohburg (Kleinbootschleuse)		R	2444,1	
		KELHEIM		L	2415	40
26.06.	Mo	Bootsgasse oder Umtragestelle		R	2401,8	
		Schleuse Bad Abbach		L	2397,5	
		REGENSBURG	– Ruderclub/Ruderverein	R	2383,0	32
27.06.	Di	Borstenpass/Motorbootschleuse		R	2381,5	
		Schleuse Geisling oder Umtragestelle		L	2354,3	
		Borstenpass Straubing oder Umtragestelle		L	2329,	
		STRAUBING	– Straubinger Kanu-Club	R	2327,5	55
28.06.	Mi	Ruhetag				
29.06.	Do	WINZER		L	2267,4	60
30.06.	Fr	Schleuse Kachlet oder Umtragestelle		R	2230,7	
		ERLAU		L	2215,7	52
01.07.	Sa	Ruhetag				

Österreich

02.07.	So	Schleuse Jochenstein		L	2203,2	
		Umtragestelle		R	2203,2	
		INZELL		R	2182,5	33
03.07.	Mo	Schleuse Aschach		R	2162,9	
		Umtragestelle		L	2163	
		Schleuse Ottensheim		L	2146,9	
		Umtragestelle		L	2147,5	
		LINZ	– Ruder- und Kanu-Club	L	2133	49

Land	Datum/ Wochentag	Tagesetappe – ZIELORT	Rechtes/ Linkes Fluss-/Ziel- Ufer Kilometer	Tages- Kilometer
<u>Österreich</u>				
04.07.	Di	Schleuse Abwinden-Asten	L 2120,5	
		Umtragestelle	L 2120,5	
		Umtragestelle Wallsee	R 2097,4	
		WALLSEE	R 2094	39
05.07.	Mi	Schleuse Ybbs-Persenbeug	L 2060,6	
		YBBS	R 2058	36
06.07.	Do	Schleuse Melk	L 2039	
		Umtragestelle	L 2039,2	
		AGGSBACH-MARKT	L 2027	31
07.07.	Fr	MAUTERN	R 2003,8	23,5
08.07.	Sa	Schleuse Altenwörth	L 1979,8	
		Umtragestelle	L 1980,1	
		TULLN	R 1962,4	41,4
09.07.	So	Schleuse Greifenstein	R 1949	
		WIEN - Donauinsel	L 1923,4	39
10.07.	Mo	Ruhetag		
11.07.	Di	Schleuse Freudenau	R 1921	
		Umtragestelle	L 1921,3	
		HAINBURG	R 1883,5	39,9
<u>Slowakei</u>				
12.07.	Mi	BRATISLAVA	R 1867,5	16
13.07.	Do	Ruhetag		
14.07.	Fr	Cunovo – Schleuse oder		
		Umtragestelle in die alte Donau Dunakilti,	R 1852	
		Schleuse (rechts) oder Umtragestelle	L 1843	
		GABCIKOVO	L 1819	49
15.07.	Sa	KOMÁRNO (li am Fluß Vah (Waag) 3 km	L 1766	53 + 3
		stromaufwärts, li Seite)		
16.07.	So	ŠTUROVO	L 1720	44 + 3
<u>Ungarn</u>				
17.07.	Mo	VISEGRÀD	R 1696	24
18.07.	Di	Buda ag (Insel), re. Arm nehmen, dann		
		1 km bis Zeltplatz		
		BUDAPEST	R 1653	44
19.07.	Mi	Ruhetag		
20.07.	Do	SZÁZHALOMBATTA	R 1620	33
21.07.	Fr	DUNAÚJVÁROS	R 1581	39
22.07.	Sa	PAKS	R 1527	54
23.07.	So	BAJA (Sugovica-Mündung 2 km aufwärts R)	L 1479	48 + 2
24.07.	Mo	MOHÁCS	R 1448	2 + 31
25.07.	Di	Ruhetag		

Land				Rechtes/		
Datum/				Linkes Fluss-/Ziel-		Tages-
Wochentag	Tagesetappe – ZIELORT			Ufer	Kilometer	Kilometer

Serbien

Serbien: Pflicht zum Mitführen der serbischen Flagge am Boot!
(Erhältlich vor der Einreise bei der serbischen Delegation)

26.07.	Mi	APATIN (im Kanal zur Marina, 500 m)	АПАТИН	L	1402	46
27.07.	Do	BOGOJEVO	БОГОЈЕВО	L	1366	36

Kroatien

28.07.	Fr	BOROVO		R	1340	28
--------	----	---------------	--	---	-------------	-----------

Serbien

29.07.	Sa	BAČKA PALANKA („Bager“ 1,5 km. Kanal)	БАЧКА ПАЛАНКА	L	1295	44+1,5
30.07.	So	BANOŠTOR	БАНОШТОР	R	1276,8	1,5+18,2
31.07.	Mo	NOVI SAD	НОВИ САД – (Badestrand vor der Brücke – an der Kanal-Mündung – R)	L	1258	18,8
01.08.	Di	STARI SLANKAMEN	СТАРИ СЛАНКАМЕН	R	1215	43
02.08.	Mi	BEOGRAD (1,5 km nach der Donaubrücke)	БЕОГРАД	R	1165	50
03.08.	Do	Ruhetag				
04.08.	Fr	SMEDEREVO	СМЕДЕРЕВО	R	1115,3	49,7
05.08.	Sa	KOSTOLAC	КОСТОЛАЦ	R	1095	20,3+3,4
06.08.	So	VELIKO GRADIŠTE	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ	R	1059	3,4+36
07.08.	Mo	DOBRA	ДОБРА	R	1021	38
08.08.	Di	DONJI MILANOVAČ	ДОЊИ МИЛАНОВАЦ	R	990	31
09.08.	Mi	TEKIJA	ТЕКИЈА	R	957	33
10.08.	Do	Schleuse Djerdap I (Schleusenseite wird rechtzeitig bekannt gegeben)			943	
		KLADOVO (Badestrand)	КЛАДОВО (плажа)	R	933	24
11.08.	Fr	BRZA PALANKA	БРЗА ПАЛАНКА	R	884,5	48,5
12.08.	Sa	KUSJAK (Badestrand)	КУСЈАК (плажа)	R	865	19,5
13.08.	So	Schleuse Djerdap II		R	863	

Land	Datum/ Wochentag	Tagesetappe – ZIELORT	Rechtes/ Linkes Fluss-/Ziel- Ufer	Kilometer	Tages- Kilometer
<u>Bulgarien</u>					
	13.08. So	NOVO SELO НОВО СЕЛО	R	833	32
	14.08. Mo	VIDIN ВИДИН	R	791	42
	15.08. Di	Ruhetag			
	16.08. Mi	LOM ЛОМ	R	745	46
	17.08. Do	KOZLODUY КОЗЛОДУЙ	R	704	41
	18.08. Fr	OSTROV ОСТРОВ	R	661	43
	19.08. Sa	Zagrajden ЗАГРАЖДЕН	R	625	36
	20.08. So	NIKOPOL НИКОПОЛ	R	598	27
	21.08. Mo	SVISHTOV СВИЩОВ	R	550	48
	22.08. Di	RUSE РУСЕ	R	495	55
	23.08. Mi	Ruhetag			
	24.08. Do	RYAHOVO РЯХОВО	R	464	31
	25.08. Fr	TUTRAKAN ТУТРАКАН	R	432	32
	26.08. Sa	VETREN ВЕТРЕН	R	396	36
	27.08. So	SILISTRA СИЛИСТРА	R	375	21
<u>Rumänien</u>					
	28.08. Mo	DUNĂRENI	R	329	46
	29.08. Di	SEIMENI	R	292	37
	30.08. Mi	HÂRȘOVA	R	251	41
	31.08. Do	STANCUTA	L	221	30
	01.09. Fr	BRĂILA	L	172	49
	02.09. Sa	COTUL PISICII	R		
	03.09. So	LUNCAVIȚA Achtung: Seemeilen!	R	SM 62 55	
	04.09. Mo	TULCEA	L	SM 39 42	
	05.09. Di	Ruhetag			
	06.09. Mi	MURIGHIOL St. Gheorghs-Arm	R	KM 64	56/39*)
	07.09. Do	SFÂNTU GHEORGHE	L	KM 4	60/44*)
	08.09. Fr	INSEL SACALINU/SCHWARZES MEER UND ZURÜCK			8
	08.09. Fr	19:00 Uhr Verladen der Boote auf das Schiff 20:00 Uhr Abschiedsabend von der rumänischen TID-Strecke und Ende der TID 2023			
	09.09. Sa	06:30 Uhr Verladen des restlichen Gepäcks (z.B. Zelt) auf das Schiff 07:00 bis ca 11:30/12:00 Uhr Schiffsrückfahrt nach Tulcea (Fahrpreis ca. ?? Leu ist in der Landeswährung zu bezahlen und <u>nicht</u> in den Teilnehmergebühren enthalten!)			

Schleusungen Deutschland

Vohburg: Bootsschleuse

Bad Abbach: Borstenpass

Regensburg: Motorbootschleuse oder Borstenpass

Straubing: Borstenpass

Schleusen Geisling, Kachlet*) und Jochenstein: Die Schleusung erfolgt mit der Großschifffahrt oder, falls längere Zeit keine Großschifffahrtsschleusung erfolgt, bei der zu jeder geraden Stunde vorgenommenen Talschleusung. Gute Umtragungsmöglichkeiten.

*) Die Schleuse Kachlet wird renoviert und es steht nur eine Schleusenkammer zur Verfügung. Mit Engpässen muss gerechnet werden. Besser ist es, umzutragen.

Österreich

Regelung ähnlich Deutschland. Eventuelle Zeiten werden täglich mitgeteilt.

Ybbs-Persenbeug 15:00 Uhr

Achtung: Rettungswestenpflicht bei Schleusungen!

Slowakei

Cunovo:

10.00 und 11.00 Uhr

Ungarn

Dunakiliti: 12.00 und 13.00 Uhr

Serbien

Djerdap I:

11.00 Uhr

Djerdap II:

09.00 Uhr

KKK ALJMAŠ



U 2023oj godini, KKK Aljmaš puni 9 godina od svog osnutka, a rad kluba se ističe kroz sportske aktivnosti (treninge i odlaske na natjecanja), kroz turističko rekreativne aktivnosti (spustevi, raftinzi, organizacija regata te TIDa) i društvene aktivnosti (organizacija zabava, fišijada, ribarskih večeri i podrška u radu drugim udrugama).

Ukupan broj članova kluba je trenutno 60.

U 2022. godini se sudjelovalo na 16 natjecanja. Posebno se te godine ipak ističe državno prvenstvo na kojem je 20 sportaša osvojilo 21 medalju te su osvojili naslove državnih prvaka i vice prvaka u nekoliko disciplina.

Od osnutka sudjelujemo u organizaciji međunarodne dunavske regate TID i to na dionici Aljmaš – Borovo te već tradicionalno idemo u Ingolstadt/Njemačka na otvaranje TID-a. Predstavnici KKK Aljmaš i članovi OO TID Hrvatska sudjelovali su na konferenciji TID-a u Luncavita/Rumunjska, Sofiji/Bugarska i Novom Sadu/Srbiji. U listopadu ove godine, domaćini smo konferencije u Aljmašu.

Fotografije: Zoran Koletar







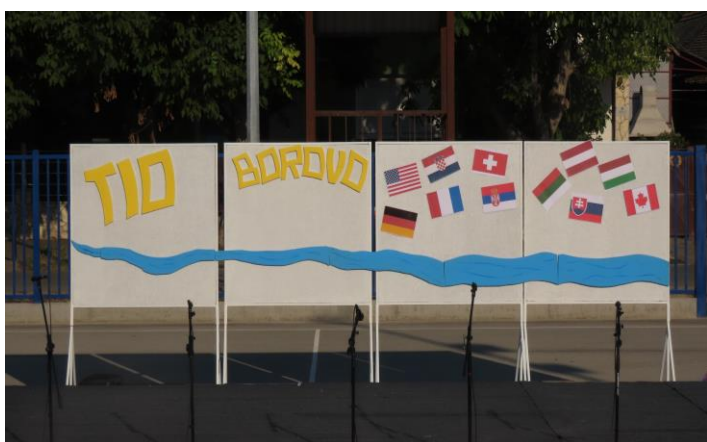
BOROVO

O Borovu

Borovo je geografski smješteno na desnoj obali rijeke Dunav u Vukovarsko-srijemskoj županiji: prvi put Borovo se spominje davne 1231 godine kao posjed Vukovarskog grada. Današnja općina obuhvaća površinu od 28 km², a naseljena je sa 5.056 stanovnika. Većina stanovništva je usmjerena na razvoj poljoprivrede i stočarstva, što je rezultiralo udruživanjem privatnih proizvođača, a manjim dijelom na malu privredu i obrtništvo.

Borovo danas ima moderan dječji vrtić, osnovnu školu, zdravstvenu ambulantu i ljekarnu, poštu te objekte namijenjene za kulturne i sportske aktivnosti.

Posebno treba naglasiti postojanje i kontinuirano djelovanje lokalne radio stanice „Radio Borovo“ koja informativno pokriva područje Općine Borovo i šire.



O udruzi „Plavi Dunav“ Borovo

Upis udruge je obavljen 22.05.2007. godine u registar udruga Republike Hrvatske, sjedište joj je u Borovu te ona ima 79 članova od kojih su 66 fizičke osobe i 13 pravnih osoba.

Udruga je osnovana s ciljem da na području općine Borovo utječe na izgled i zaštitu prirode, očuvanje tradicije i običaja te razvoj turizma. Udruga svojim radom želi podići svijest stanovnika općine da je zdrava i uredna životna sredina prijeka potreba suvremenog čovjeka, bez obzira koliko je ekonomska situacija teška. Razvoj turizma je jedan od načina da se ekonomska slika djelomično promjeni. Položaj općine koja se nalazi na desnoj obali Dunava, s dobrim ribolovnim i lovačkim terenima, očuvanom prirodom te mogućnosti rekreacije i kupanja pruža nam mogućnost za bavljenje turizmom.

Udruga organizira nekoliko velikih projekata u selu.

